



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 10 месяцев 2025 года

За 10 месяцев 2025 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 110 ДТП (АППГ - 127; -13,4%), в которых 120 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 136; -11,8%), за 10 месяцев 2025г. ДТП с погибшими детьми не зарегистрировано (АППГ — 1, -100%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 69 ДТП (АППГ - 61 ДТП, +13,1%), в которых 71 ребенок пострадали (АППГ - 62; +14,5%). По вине детей – пешеходов произошло 28 ДТП (АППГ – 26 ДТП, + 7,7%). На пешеходных переходах произошло 24 ДТП (АППГ – 18 ДТП, +33,3%). В темное время суток зарегистрировано 6 ДТП (АППГ - 7, - 14,3%).

2. С участием детей - пассажиров зарегистрировано 20 ДТП (АППГ – 43 ДТП, -53,5%). в которых пострадали 25 несовершеннолетних (АППГ – 50, -50,0%).

3. С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 12 ДТП (АППГ — 11 ДТП, +9,1%). С участием несовершеннолетних на мототранспорте зарегистрировано 3 ДТП (АППГ — 4 ДТП, -25%).

4. По причине нарушений ПДД водителями произошло 81 ДТП (АППГ – 98 ДТП; -17,3%), в которых 91 ребенок (АППГ -107, -15%) получил травмы различной степени тяжести. В 2024г. - 1 ребенок погиб.

5. С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 25 ДТП, в результате которых 25 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб.

За 10 месяцев 2025 года на территории г. Екатеринбург произошло 791 учетных ДТП, в которых 965 получили травмы различной степени тяжести, погибло 61 человек.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

| Районы            | 2024год |        |         | 2025 год |        |         | АППГ %  |                     |
|-------------------|---------|--------|---------|----------|--------|---------|---------|---------------------|
|                   | ДТП     | Ранено | Погибло | ДТП      | Ранено | Погибли | ДТП     | Ранено /<br>погибли |
| Академический     | 8       | 8      | 0       | 17       | 17     | 0       | +112,5% | +112,5%             |
| Кировский         | 11      | 14     | 0       | 12       | 12     | 0       | +9,1%   | -14,3%              |
| Ленинский         | 24      | 24     | 0       | 15       | 17     | 0       | -37,5%  | -29,2%.             |
| Октябрьский       | 16      | 17     | 0       | 12       | 14     | 0       | -25,0%  | -17,6%              |
| Верх-Исетский     | 19      | 20     | 0       | 16       | 17     | 0       | -15,8%  | -15%                |
| Железнодорожный   | 11      | 11     | 0       | 7        | 9      | 0       | -36,4%  | -18,2%              |
| Чкаловский        | 22      | 24     | 0       | 20       | 21     | 0       | -9,1%   | -12,5%              |
| Орджоникидзевский | 16      | 18     | 1       | 11       | 13     | 0       | -31,3%  | -27,8/-100%         |
| ИТОГО:            | 127     | 136    | 1       | 110      | 120    | 0       | -33,5%  | -12,1%              |

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

| №<br>п/п | Район             | Количество<br>виновных<br>в 2024г. | Количество<br>виновных в 2025 г. | % АППГ |
|----------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------|
| 1        | Академический     | 1                                  | 6                                | + 500% |
| 2        | Кировский         | 1                                  | 2                                | + 100% |
| 3        | Ленинский         | 6                                  | 2                                | -66,7% |
| 4        | Октябрьский       | 4                                  | 4                                | стаб.  |
| 5        | Верх-Исетский     | 2                                  | 3                                | +50%   |
| 6        | Железнодорожный   | 5                                  | 3                                | -40%   |
| 7        | Чкаловский        | 4                                  | 5                                | -25,0% |
| 8        | Орджоникидзевский | 3                                  | 3                                | стаб.  |

|        |  |    |    |       |  |
|--------|--|----|----|-------|--|
| ИТОГО: |  | 26 | 28 | +7,7% |  |
|--------|--|----|----|-------|--|

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

|         |             |         |       |         |         |         |             |
|---------|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
| 2025год |             |         |       |         |         |         |             |
|         | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| ДТП     | 18          | 15      | 19    | 13      | 15      | 15      | 15          |
| погибло |             |         |       |         |         |         |             |
| ранено  | 20          | 17      | 23    | 14      | 16      | 15      | 15          |

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что ДТП произошли во **ПОНЕДЕЛЬНИК, СРЕДА**

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:  
В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

| По возрастной категории                    | Количество пострадавших / погибших | Ранено / погибло |       |
|--------------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------|
|                                            |                                    | Ранено / погибло | %     |
| дошкольники до 7 лет                       | 120/0                              | 28/0             | 23,4% |
| школьники начальных классов от 7 до 10 лет |                                    | 31/0             | 25,8% |
| школьники средних классов от 10 до 14 лет  |                                    | 40/0             | 33,3% |
| школьники старших классов от 14 до 16 лет  |                                    | 21/0             | 17,5% |



## ПРЕДЛАГАЮ:

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;
2. Во всех образовательных организациях провести беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке, минутки безопасности по ПДД, профилактические мероприятия по БДД;
3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;
4. Обеспечить еженедельное информирование родителей с использованием родительских чатов, электронных дневников, форумов, официальных сайтов образовательных организаций, органов местного самоуправления, страниц социальных сетей учебных организаций, а также уголков безопасности школ о необходимости соблюдения ПДД, контроля передвижения детей, концентрации внимания при нахождении в транспортной среде, разбора с детьми дорожных ситуаций и положительного примера участия в дорожном движении;
5. Активизировать участие родительского актива в мероприятиях по контролю за соблюдением ПДД детьми и их родителями, в т.ч. на маршрутах следования детей в образовательные организации (в начале и в конце учебного дня), разъяснение необходимости использования световозвращающих элементов, контроль за соблюдением ПДД при перевозке детей в автомобилях, проведения профилактической работы с населением (не менее 1 общегородского/общерайонного мероприятия);
6. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
г. Екатеринбурга



Р.Г.Дрыш